

**Allegato C**

## **AEROPORTO CIVILE "V. FLORIO" TRAPANI-BIRGI**

### **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

**Fornitura di n. 2 gruppi di alimentazione elettrica a 400 Hz (GPU) per l'Aeroporto Civile "V. Florio" di Trapani – Birgi – CIG 73749598B0**

	<b>NOME</b>	<b>DATA</b>
<b>Redatto da:</b>	Daidone Diego	
<b>Controllato da:</b>	Curatolo Caterina / Vivona Mario	
<b>Approvato da:</b>	Guarrera Giancarlo	

1.	OGGETTO DELLA FORNITURA	3
2.	MODALITA' DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA	4
3.	RISPONDEZZA AI REQUISITI NORMATIVI	6
4.	ONERI DELL'APPALTATORE	8
5.	REQUISITI E SPECIFICHE TECNICHE MINIME DEGLI IMPIANTI MOBILI 400 HZ	9
6.	TEMPI DI CONSEGNA/PAGAMENTI	13
7.	PENALI	14
8.	COLLAUDI E ADDESTRAMENTO	15
9.	DOCUMENTAZIONE	17
10.	GARANZIA	19
11.	CAUZIONE DEFINITIVA E ASSICURAZIONE	20
12.	SCADENZA DELLA LOCAZIONE FINANZIARIA – RISCATTO DEI MEZZI	22
13.	PRESCRIZIONI	23
14.	VARIE	24

## 1. OGGETTO DELLA FORNITURA

Il presente appalto ha per oggetto l'acquisto, tramite leasing finanziario con patto di riscatto finale, di 2 unità mobili 400 HZ (GPU) per aeromobili di categoria ICAO classe C. Tutte le unità dovranno essere montate su carrello trainabile.

L'operatore economico potrà proporre, in aderenza alle specifiche minime riportate nel presente Capitolato Tecnico Prestazionale, la fornitura di beni aventi caratteristiche tecniche migliorative dei requisiti tecnici minimi ivi indicati.

Eventuali varianti delle caratteristiche del mezzo devono consistere in un miglioramento delle qualità tecnico-costruttive ai fini di una migliore durata del veicolo e della sicurezza.

È onere dell'offerente dimostrare, con ogni mezzo ritenuto soddisfacente dall'ente aggiudicatore, l'equivalenza ovvero le migliorie delle caratteristiche tecniche dei mezzi offerti rispetto ai requisiti minimi definiti dalle specifiche tecniche indicate nel presente Capitolato Tecnico Prestazionale. A tal fine trovano applicazione l'art. 68, commi 5 e 6 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

Può costituire un mezzo appropriato una documentazione tecnica del fabbricante o una relazione sulle prove eseguite da un organismo riconosciuto. L'operatore economico che propone soluzioni equivalenti ai requisiti definiti dalle specifiche tecniche equivalenti lo segnala con separata dichiarazione che allega all'offerta.

Parimenti, l'operatore economico dovrà segnalare, con separata dichiarazione da allegare all'offerta (ossia nella Busta A – Documentazione Amministrativa), la proposta di beni aventi caratteristiche tecniche migliorative dei requisiti tecnici minimi indicati nel presente Capitolato Tecnico Prestazionale.

I suddetti sistemi (n. 2 GPU unità mobili 400 HZ) devono essere in possesso delle certificazioni di Legge così come previsto nel successivo articolo 2.

L'Impresa dovrà farsi onere di tutte le opere necessarie per il trasporto e l'installazione dei sistemi presso le piazzole aeromobili ubicate nell'area dell'Aeroporto di Trapani. Tutte le spese di trasporto, franco aeroporto ed eventuali oneri connessi, con esclusivo rischio dell'aggiudicatario, sono a carico dell'aggiudicatario stesso e previa comunicazione da fare ad Airgest S.p.A.. A tal fine i mezzi dovranno essere in regola con l'assicurazione RC per quanto sufficiente al viaggio degli stessi dalla sede del Fornitore alla sede del Committente.

Eventuali deterioramenti per negligenze in conseguenza del trasporto sono motivo, ad insindacabile giudizio di Airgest S.p.A., per respingere la fornitura, anche parzialmente, senza che l'aggiudicatario possa vantare alcun rimborso spese o altri oneri.

## 2. MODALITA' DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA

La fornitura oggetto del presente appalto sarà eseguita mediante la stipula dei due seguenti contratti:

- 1) Un contratto di fornitura che il Fornitore stipulerà con la propria società di leasing;
- 2) Un contratto di leasing tra la società finanziaria ed Airgest S.p.A., per l'acquisto dei mezzi sopra riportati.

**La stipula del contratto di leasing di cui al punto 2) è subordinata alla stipula del contratto di fornitura di cui al punto 1) tra la società di leasing ed il fornitore.**

Il Contratto di leasing dovrà rispettare le seguenti caratteristiche:

Durata: 60 mesi (5 anni);

Tasso: fisso;

Acconto (prima rata): 10% dell'offerta economica, oggetto di aggiudicazione, da versare a far data dal verbale di verifica di conformità (collaudo definitivo con esito positivo) della fornitura presso la sede di Airgest S.p.A. (rif. artt. 102 e 111 D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.);

Canoni fissi (senza maxi canone): n. 59 (cinquantanove);

Periodicità canoni residui: mensile;

Decorrenza canoni periodici: giorno 30 del mese successivo alla data di stipula del contratto di leasing tra la società finanziaria ed Airgest S.p.A.;

Valore del riscatto: 1% (un per cento). Alla fine del periodo contrattuale, Airgest S.p.A. riscatterà i mezzi oggetto del contratto di leasing con il pagamento della quota di riscatto pari al 1% (uno per cento) del costo complessivo della fornitura, e ciò senza ulteriori spese o oneri per Airgest S.p.A. (eccetto l'IVA e le spese inerenti la stipula dell'atto di compravendita quali: bolli, imposte, tasse per il passaggio di proprietà e spese notarili);

Spese istruttoria e gestione contratto di leasing (\*): a carico dell'impresa aggiudicataria essendo l'offerta che risulterà vincitrice omnicomprensiva.

*(\*) Con la voce "spese contratto di leasing" si intendono tutte le spese di istruzione pratica e gestione del contratto di leasing, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo: spese di istruttoria, spese di incasso canoni, spese di verifica, eventuali spese per fidejussioni, spese di chiusura, spese di indicizzazione, oltre alle spese di registrazione al PRA (IPT) se dovute, spese tecniche/professionali, spese invio comunicazioni periodiche, spese per il trasporto e la consegna dei mezzi, spese per la gestione del riscatto dei mezzi ed ogni altro onere previsto dal Capitolato Tecnico Prestazionale o dalle norme vigenti comprese le imposte.*

Modalità di pagamento: addebito RID

Si ribadisce che il prezzo offerto dovrà essere comprensivo di tutte le obbligazioni ed

oneri posti a carico dell'impresa appaltatrice e previsti dal presente Capitolato Tecnico Prestazionale. Il prezzo comprenderà oltre al costo dei mezzi, ogni onere accessorio, sia diretto che indiretto, inerente alla fornitura dei mezzi, quali eventuali costi di pratica finanziaria e/o assicurativa e ogni altro onere necessario per dare i mezzi pronti all'uso e consegnati presso la sede di Airgest S.p.A., interessi, ecc. senza esclusione alcuna di spesa.

L'importo sarà comprensivo di ogni onere in quanto non riconoscibili altri costi al di fuori del canone mensile.

I mezzi inoltre devono essere in regola con l'eventuale tassa di circolazione e l'assicurazione obbligatoria R.C. Auto, per quanto sufficiente al viaggio degli stessi mezzi dalla sede del fornitore alla sede di destinazione.

### 3. RISPONDENZA AI REQUISITI NORMATIVI

Gli apparati forniti dovranno essere conformi alle seguenti normative cogenti:

- Direttiva 2006/42/CE: Sicurezza dei macchinari
- Direttiva 89/336/CE: Compatibilità elettromagnetica
- Direttiva 73/23/CE: Bassa tensione
- Certificato di conformità CE
- EN 2282 Caratteristiche degli alimentatori per aeromobili
- MIL-STD-704E/F Caratteristiche elettriche degli alimentatori per aeromobili

La progettazione, la costruzione, i materiali impiegati e la documentazione d'uso e di manutenzione nonché i certificati di conformità dei materiali e dei processi produttivi dovranno soddisfare ai criteri contenuti nelle seguenti normative e successive modifiche ed integrazioni:

- D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 - "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro",
- D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 17 - "Attuazione della direttiva 2006/42/CE, relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE relativa agli ascensori,
- D.Lgs. n.493 del 14.08.1996 - Attuazione della direttiva 92/58/CEE concernente le prescrizioni minime per la segnaletica di sicurezza e/o di salute sul luogo di lavoro, - UNI EN ISO 13857:2008 Sicurezza del macchinario - Distanze di sicurezza per impedire il raggiungimento di zone pericolose con gli arti superiori e inferiori,
- UNI EN ISO 12100:2010 Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione Valutazione del rischio e riduzione del rischio.
- UNI-EN 1915-1 Attrezzature per servizi aeroportuali di Rampa – Requisiti Generali – Requisiti generali di sicurezza.
- UNI-EN 1915-2 Attrezzature per servizi aeroportuali di Rampa – Requisiti Generali

---

*Fornitura di n. 2 gruppi di alimentazione elettrica a 400 Hz (GPU) per l'Aeroporto Civile "V. Florio" di Trapani – Birgi*  
**[CIG 73749598B0]**

**Allegato C - Capitolato Tecnico Prestazionale**  
Per accettazione Timbro e firma della Ditta \_\_\_\_\_

– Requisiti di stabilità e resistenza, calcolo e metodi di prova.

- UNI-EN 1915-3 Attrezzature per servizi aeroportuali di Rampa – Parte 3 - Metodi per la misurazione e la riduzione delle vibrazioni.
- UNI-EN 1915-4 Attrezzature per servizi aeroportuali di Rampa – Parte 4 - Rumore, riduzione e metodi di misurazione.
- Norme IATA AHM904 - AHM910 - AHM913 - AHM914 - AHM915 - AHM921 – AHM923.
- D.M. 2 marzo 2006 - Recepimento della direttiva n. 2004/26/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 aprile 2004, che modifica la direttiva n. 97/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, concernente i provvedimenti da adottare contro l'emissione di inquinanti gassosi e particolato inquinante, prodotti dai motori a combustione interna, destinati all'installazione su macchine mobili non stradali.
- D.Lgs. 06/11/2007, n.194 “Attuazione della direttiva 2004/108/CE concernente il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica e che abroga la direttiva 89/336/CEE.
- UNI EN ISO 9614 Acustica. Determinazione dei livelli di potenza sonora delle sorgenti di rumore mediante il metodo intensimetrico. Misurazione per punti discreti.

Dovrà essere garantita la conformità alle norme EN specifiche di settore ed al regolamento IATA.

#### **4. ONERI DELL'APPALTATORE**

Sarà specifico ed essenziale onere dell'Appaltatore:

1. Rendersi responsabile del perfetto funzionamento degli apparati forniti nella loro interezza (compresa funzionalità dei carrelli trainabili).
2. Trasporto delle apparecchiature in situ, oltre frontiera aerea.
3. Collaudo delle apparecchiature in situ, nel rispetto delle caratteristiche tecniche di seguito riportate.
4. Ogni spesa relativa alla stipulazione del contratto rimane a carico del concorrente aggiudicatario, così come tutte le imposte e tasse, le spese generali nonché quant'altro necessario per l'esatto adempimento degli atti contrattuali, anche se non espressamente richiamato nel presente Capitolato.
5. Le spese relative ai collaudi dei mezzi forniti di cui al presente Capitolato sono a totale carico dell'aggiudicatario e, quindi, già compresi nell'importo totale d'offerta.
6. Nel costo dei mezzi dovrà essere altresì ricompreso un corso – da effettuarsi con personale qualificato – di addestramento del personale adibito all'utilizzazione di ciascun mezzo, sull'uso e la manutenzione dell'intera fornitura. Tale corso distinto per il personale addetto alla guida e per il personale addetto alle manutenzioni avrà luogo presso la sede operativa di Airgest S.p.A..
7. I corsi dovranno comprendere le informazioni e le istruzioni d'uso dell'intera fornitura del presente capitolato, con particolare attenzione all'aspetto della sicurezza nelle condizioni di impiego e nelle situazioni anormali prevedibili. Tutte le informazioni date ai lavoratori dovranno risultare chiare e comprensibili.

## 5. REQUISITI E SPECIFICHE TECNICHE MINIME DEGLI IMPIANTI MOBILI 400 HZ

L'impianto mobile 400 HZ richiesto dovrà avere le caratteristiche descritte in seguito.

### SPECIFICHE GENERATORE

- 400 Hz 115/200 volts AC, +/- 15% adattabile, 3 fasi, 4 cavi con connessione a stella, neutro collegato a terra, brushless, self-cooling, connesso direttamente al motore.

### PANNELLO DI CONTROLLO

Il pannello di controllo deve, avere un'interfaccia operatore, tasti direzionali per selezione menu, selezione della lingua (deve essere impostato di base il menu in lingua italiana), deve riportare le singole operazioni lo stato di funzionamento dell'apparecchiatura, funzioni di setup, dati del motore, dati di uscita della potenza, dati di guasto, richiamo di memoria.

### MOTORE

Il motore deve avere le seguenti caratteristiche:

- Alimentazione diesel
- Tier 3 / EU STAGE 3 A compliant
- Sistema di controllo elettronico
- Sistema 24 VDC di batterie
- Protezione di spegnimento per livello basso motore
- Spegnimento per temperatura alto del liquido refrigerante
- Spegnimento per livello basso refrigerante
- Avviso di basso livello carburante
- Serbatoio carburante in materiale plastico > 200 litri per garantire un'autonomia di almeno 8 ore a pieno carico
- Indicatore livello carburante

- Contatore funzionamento motore
- Indicatore Temperatura acqua
- Conta giri motore
- Indicatore pressione olio
- Indicatore tensione batterie
- Indicatore di consumo combustibile in l/h

#### CONDIZIONI AMBIENTALI

- Temperature di lavoro: -32° C a + 52° C
- Umidità relativa: 10-95% senza condensa

#### PERFORMANCE ELETTRICHE

- Potenza continua: 90 kVA a 0.8 PF
- Conforme alle norme di protezione elettrica MIL-STD-704F
- Protezione per sopra/sotto voltaggio
- Protezione per sopra/sotto frequenza
- Protezione per sovraccarico
- Overload 125% per 5 minuti a 0.8 PF
- N° 1 uscita 400 Hz-115/200 VAc con cavo di lunghezza di almeno 10 m.
- N° 1 uscita 28 VDC con cavo di lunghezza di almeno 10 m.
- Regolazione voltaggio: +-1% no carico a pieno carico
- Aggiustamento voltaggio: +- 15 volts
- Max caduta tensione: 5%

- Variazioni di tensione e voltaggio devono essere conformi a MIL-STD-704F-, SAE ARP5015, e ISO 6858
- Devono essere presenti protezioni elettriche in grado di interrompere automaticamente l'erogazione di energia elettrica in condizioni di anomalie e/o sovraccarichi.

### CHASSIS

- Telaio galvanizzato con cofanatura silenziata
- Cofano di protezione-insonorizzazione realizzato in lamiera di acciaio rivestito internamente con materiale fonoassorbente
- Apertura degli sportelli con maniglie e chiusura a chiave
- Rumorosità residua a pieno carico < 85 db a 3 metri e 1 metro da terra
- Grado di protezione a norma CEI EN 60529 1997-06 richiesto IP 55 sulle parti elettriche

### CARRELLO

- L'apparecchiatura deve essere montata su un carrello ad uso aeroportuale trainabile che deve essere opportunamente dimensionato per le dimensioni ed il peso dell'apparecchiatura.
- 4 ruote pneumatiche dotate di sospensioni elastiche posteriori montate su assali
- Assale posteriore fisso ed assale anteriore sterzante
- Barra di traino ribaltabile completa di occhione
- Freno di stazionamento
- Catadiottri di ingombro anteriori e posteriori
- Tasche laterali per alloggiamento cavi di alimentazione complete di rulli rotanti
- Velocità massima di traino 30 Km/h

STANDARD DI RIFERIMENTO

- EPA TIER 3/CARB TIER 3
- EU STAGE 3 A
- MIL-STD-704F, SAE ARP5015 E ISO 6858
- BS2G219
- ISO 9001
- Marchiatura CE

DOTAZIONI A CORREDO

- Marmitta di scarico protetta da urti e contatti indiretti completa di parascintille (spark arrestor)
- Estintore a polvere omologato da 6 kg montato su apposito supporto
- 1 lampeggiante “gruppo in moto”
- 4 luci di ingombro a led
- Sistema di autospegnimento incendio
- Avviso di basso livello carburante

## 6. TEMPI DI CONSEGNA/PAGAMENTI

L'appaltatore deve fornire pienamente operativi e funzionanti, completamente allestiti e pronti all'uso, tutti i sistemi **entro 90 giorni solari consecutivi** dalla data di sottoscrizione del contratto tra la società finanziaria ed Airgest S.p.A., subordinatamente alla stipula del contratto di fornitura tra la società di leasing ed il fornitore.

La fornitura dovrà essere realizzata secondo il seguente programma:

- entro 10 giorni solari consecutivi dalla data di approvazione della proposta di aggiudicazione, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto (in sigla D.E.C.) provvederà alla verifica di conformità e funzionalità dei n. 2 (due) gruppi GPU presso la sede del Fornitore;
- entro 90 giorni solari consecutivi dalla data di sottoscrizione del contratto tra la società finanziaria ed Airgest S.p.A., subordinatamente alla stipula del contratto di fornitura tra la società di leasing ed il fornitore, dovranno essere consegnati dall'aggiudicatario, presso la sede della Committente, i n. 2 (due) gruppi GPU.

Il pagamento da parte della società di leasing verrà effettuato alla data del verbale di consegna e del successivo collaudo definitivo di ciascun apparato, presso la sede della Committente, redatto da Airgest S.p.A..

La stazione appaltante provvederà a corrispondere le rate di leasing alla società di leasing con cadenza mensile.

Il pagamento della fornitura oggetto del presente appalto sarà effettuato alla società di leasing attraverso:

- un primo canone di anticipo (10% della offerta economica oggetto di aggiudicazione) da versare a far data dal verbale di verifica di conformità (collaudo definitivo con esito positivo) della fornitura presso la sede di Airgest S.p.A. (rif. artt. 102 e 111 D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.)
- e successivi n. 59 (cinquantanove) canoni fissi mensili posticipati.

I documenti a corredo della fornitura dovranno riportare il nome del proprietario di ciascun mezzo (società di leasing) ma con specifica annotazione della persona giuridica (Airgest S.p.A.) che può disporre di ogni mezzo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario e della data di scadenza del relativo contratto.

## **7. PENALI**

Per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini ivi indicati, la Committente si riserva la facoltà di applicare una penale pari allo 0,3% (tre permille) dell'importo complessivo dell'appalto.

Non deve essere comunque superato un limite di ritardo di 20 (venti) gg. naturali e consecutivi. Oltre tale termine sarà facoltà di Airgest S.p.A. di provvedere all'approvvigionamento, a rischio e maggiore spese della ditta aggiudicataria.

In caso di risoluzione del contratto Airgest S.p.A. provvederà all'incameramento del deposito cauzionale definitivo, riservandosi inoltre di chiedere il risarcimento di qualsiasi ulteriore danno conseguente alla mancata effettuazione della fornitura.

Le penali di cui al presente comma potranno essere contabilizzate in detrazione, in occasione del pagamento immediatamente successivo al verificarsi della relativa condizione di ritardo ovvero in un momento successivo stabilito dalla Committente.

L'applicazione delle penali di cui al presente comma non pregiudica il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti dall'Ente Appaltante a causa dei ritardi.

Qualora l'ammontare complessivo delle penali, di cui al presente articolo 7, superi il 10% dell'importo complessivo del contratto, l'Ente Appaltante avrà la facoltà di disporre la unilaterale risoluzione del contratto di appalto, salvo il diritto al risarcimento degli eventuali maggiori danni subiti e subendi.

## 8. COLLAUDI E ADDESTRAMENTO

Il costruttore dovrà effettuare le seguenti attività, dettagliando le modalità con cui le suddette attività saranno svolte (inserendo apposita dichiarazione nella busta A "Documentazione amministrativa"):

- FAT (Factory Acceptance Test),
- SAT (Site Acceptance Test)
- installazione,
- training operatore,
- documentazione tecnica in lingua italiana.

Il costruttore inoltre dovrà provvedere alla partecipazione della Committente al FAT presso la fabbrica di almeno n° 1 apparato per ciascuna tipologia della fornitura.

Nell'ambito del FAT verranno verificate, da parte del Committente, presso la fabbrica dell'impresa, le corrispondenze tra gli apparati, gli accessori costruiti con le caratteristiche e prestazioni contrattualmente previste sia a livello documentale, dimensionale, impiantistico e di processo.

Il FAT sarà effettuato prima della consegna degli apparati al committente.

Nell'ambito del SAT verrà verificato da parte della committente il corretto funzionamento degli apparati installati nell'ambiente operativo di test.

L'accettazione finale potrà avvenire solo dopo l'emissione di collaudo positivo (SAT).

L'accettazione finale potrà avvenire purché:

- a) Il sistema non abbia mostrato alcun guasto, operazione irregolare o logoramento anormale;
- b) il sistema sia stato realizzato in accordo con le specifiche;
- c) i disegni di costruzione e tutti i manuali specificati in questo documento siano stati consegnati;
- d) l'istruzione operativa e di manutenzione sia stata completata;

- e) tutti gli utensili e le apparecchiature speciali richieste per la manutenzione siano stati consegnati;
- f) l'Appaltatore abbia fornito il nome, l'indirizzo ed il numero telefonico di un rappresentante dell'Appaltatore da contattare per l'intera durata del periodo di garanzia;
- g) siano state consegnate alla committente tutte le certificazioni richieste.

È a carico dell'impresa aggiudicataria anche l'effettuazione, al momento della consegna, di un corso di formazione, ai sensi del D.Lgs. 81/2008, sull'uso e manutenzione dei n. 2 GPU forniti al personale di Airgest S.p.A..

La consegna deve prevedere l'ingresso di mezzi di trasporto, il transito degli stessi (con scorta) e lo scarico dei GPU, in Airside.

## 9. DOCUMENTAZIONE

Il costruttore dovrà fornire i seguenti documenti redatti in lingua italiana:

**9.1** Congiuntamente all'attrezzatura dovranno essere consegnate tutte le certificazioni/dichiarazioni di conformità e controllo richieste nei documenti contrattuali e previste dalla normativa vigente ed in particolare la certificazione CE.

**9.2** Il veicolo dovrà essere altresì corredato di 2 copie in lingua italiana del manuale d'uso e di manutenzione su supporto informatico compatibile con Windows 10 e così articolato:

### **9.3** - Manuale d'uso

Conterrà tutte le istruzioni necessarie per un uso corretto e sicuro del mezzo, corredate da illustrazioni e/o fotografie per rendere l'informazione di semplice fruibilità anche a personale non specialistico. Particolare enfasi va posta nel sottolineare quei comportamenti da evitare o perché pericolosi o perché potrebbero danneggiare il mezzo. **È estremamente gradito un video in lingua italiana che consenta al personale un veloce e riproducibile addestramento teorico.**

**9.4** - Manuale di manutenzione articolato in varie sezioni:

#### **a) sezione per la manutenzione programmata**

Questa sezione contiene lo schema di manutenzione programmata (con l'elenco delle operazioni, la loro frequenza, le ore di mano d'opera necessarie) e la descrizione delle singole operazioni e le eventuali attrezzature speciali da utilizzare.

#### **b) sezione di ricerca guasti**

È richiesta una tabella di "trouble shooting" su tre colonne così concepite:

- nella prima colonna vanno elencati i possibili guasti disposti in ordine di probabilità decrescente;
- nella seconda colonna, in corrispondenza ad ogni guasto, vanno elencate le cause che possono provocarlo, anch'esse in ordine di probabilità decrescente;

- nella terza colonna, in corrispondenza di ogni causa, vanno elencate le azioni da intraprendere, sempre in ordine di probabilità decrescente.

**c) sezione manutenzione e/o revisione**

Riporterà la descrizione di tutte le operazioni di manutenzione e revisione con le relative istruzioni per lo smontaggio, lavorazione, tolleranze, attrezzature speciali, rimontaggio, ecc.; il livello di completezza di tale sezione deve essere quello che le aziende produttrici di veicoli industriali forniscono ai loro centri specializzati di assistenza.

**d) sezione schemi impianti**

Vi saranno illustrati dettagliatamente tutti gli schemi elettrici, pneumatici, idraulici, ecc, con le stesse indicazioni che sono riportate su cavi e/o tubazioni del mezzo.

**9.5 - Manuale ricambi**

Riporterà tutti i componenti sia di serie che di produzione del Fornitore, con relativi part number e disegni esplosi per un facile riconoscimento. Anche per questa sezione il livello di dettaglio deve essere analogo a quello della sezione di manutenzione e revisione.

## 10. GARANZIA

La fornitura deve essere coperta da garanzia per vizi e per difetti di fabbricazione (art. 1490 C.C.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'utilizzo cui è destinato il mezzo (art. 1497 C.C.), nonché da garanzia di buon funzionamento (ex art. 1512 C.C.).

La ditta aggiudicataria deve garantire i mezzi forniti da tutti gli inconvenienti non derivati da cause di forza maggiore o da cattivo uso. La garanzia, senza nessuna limitazione, dovrà avere durata minima pari a **24 mesi**.

Durante tutto il periodo di garanzia la ditta aggiudicataria è pertanto obbligata ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti manifestatisi nei beni forniti, dipendenti da vizi di costruzione o da difetti nei materiali utilizzati.

Entro due giorni dalla comunicazione di Airgest S.p.A. con cui si notificano i difetti riscontrati e si rivolge invito ad eliminarli, la ditta aggiudicataria è tenuta ad adempiere a tale obbligo, ed entro tale termine, ove necessario, sostituire parti logore, guaste o rotte, o ritirare i beni e sostituirli con altri nuovi.

Qualora entro detto termine la ditta aggiudicataria non abbia adempiuto al suo obbligo, Airgest S.p.A. si riserva il diritto di fare eseguire gli interventi necessari ad eliminare i difetti addebitando l'importo alla ditta aggiudicataria.

L'intervento effettuato non fa decadere il diritto del periodo di garanzia e tutte le spese sostenute direttamente o indirettamente da Airgest S.p.A. formeranno addebito alla ditta aggiudicataria.

## 11. CAUZIONE DEFINITIVA E ASSICURAZIONE

A garanzia di ogni danno che potrà derivare dall'inadempimento degli obblighi contrattuali, ivi compresi quelli relativi al periodo di garanzia previsto, nonché per recuperare i maggiori costi della fornitura eventualmente fatta eseguire da terzi ed a garanzia del pagamento delle penali di cui all'art. 7 (Penali), l'aggiudicatario dovrà provvedere alla costituzione di una cauzione definitiva pari al 10% dell'importo complessivo di aggiudicazione.

Nel caso di inadempimento anche di una sola delle obbligazioni assunte dall'aggiudicatario e fatti salvi i maggiori diritti di Airgest S.p.A., questa procederà all'incameramento della cauzione suddetta, con semplice atto amministrativo.

La cauzione sarà restituita in seguito al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali, terminato il periodo di garanzia stabilito (24 mesi) e dopo che sia stata risolta ogni eventuale contestazione.

Resta salvo, per Airgest S.p.A., l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione dovesse risultare insufficiente.

L'aggiudicatario potrà essere obbligato a reintegrare la cauzione di cui Airgest S.p.A. abbia dovuto avvalersi, in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto; in caso di inadempienza la cauzione dovrà essere reintegrata d'ufficio a spese dell'impresa, prelevandone l'importo dal corrispettivo dovuto da Airgest S.p.A..

L'Appaltatore s'impegna e si obbliga a tenere indenne AIRGEST da ogni e qualsiasi onere o responsabilità per danni di qualsiasi specie che derivassero a persone, cose e animali, verificatisi in dipendenza dell'esecuzione delle forniture che formano oggetto della presente procedura, da qualsivoglia causa determinati.

A tal fine, l'Appaltatore dovrà stipulare ovvero dovrà dimostrare di avere stipulato, in caso di polizza RCT/RCO già attivata, purché avente le medesime caratteristiche indicate in quella specifica di cui al presente affidamento, prima dell'inizio dell'attività, una copertura assicurativa con compagnia di primaria importanza, sottoscrivendo polizza di responsabilità civile RCT – RCO, per tutti i rischi connessi allo svolgimento, nell'area aeroportuale, dell'attività di cui all'appalto, nonché per tutti i danni che possono derivare a persone, cose (beni mobili ed immobili) e animali tanto proprie, quanto all'AIRGEST ed ai Terzi, con esplicita clausola ricomprendente AIRGEST fra i Terzi, i suoi dipendenti e i suoi consulenti, nonché le attrezzature di proprietà di Airgest S.p.A. impiegate per l'espletamento delle forniture e causati da cattivo uso o incuria del personale dell'Appaltatore ovvero in dipendenza e/o conseguenza del comportamento doloso o colposo, anche omissivo e/o negligente del personale dell'Appaltatore, sollevando Airgest S.p.A. da ogni responsabilità al riguardo.

**Il massimale RCT e RCO non potrà essere inferiore a € 1.000.000,00 (unmilione/00 euro) per sinistro e per ciascun anno, precisando che non vi potranno essere**

**limiti al numero dei sinistri.**

Si precisa che:

- a) La polizza assicurativa dovrà precisare ed includere espressamente che la voce “Assicurato” comprende anche AIRGEST, i suoi dipendenti e i suoi consulenti fra i “Terzi”.
- b) La copertura assicurativa dovrà prevedere, in particolare, l'estensione di garanzia alle opere, impianti e attrezzature fissi e mobili, aeromobili presenti sul luogo o nelle immediate vicinanze dal luogo di espletamento delle forniture, di proprietà della Committenza o comunque da essa tenuti, nonché di proprietà di Enti terzi e di altre Compagnie operanti nel sedime aeroportuale.
- c) Non saranno accettate forme di riduzione per i diversi rischi e, pertanto, nel caso di presenza di franchigie e scoperti, dovrà apporsi la clausola che gli stessi saranno apposti esclusivamente al Contraente e rimarranno a suo esclusivo carico eventuali rischi/scoperti/franchigie che dovessero esistere e non coperte dalla polizza.

**Le clausole di polizza dovranno essere tempestivamente sottoposte alla preventiva approvazione da parte dell’Airgest S.p.A.**

## **12. SCADENZA DELLA LOCAZIONE FINANZIARIA - RISCATTO DEI MEZZI**

La locazione finanziaria alla scadenza cessa di diritto senza disdetta alcuna.

Airgest S.p.A. alla fine del periodo contrattuale riscatterà ogni mezzo oggetto del contratto di leasing con il pagamento della quota di riscatto pari all'1% (uno per cento) dell'importo totale della fornitura e ciò senza ulteriori spese o oneri per Airgest S.p.A. (eccetto l'IVA e le spese inerenti la stipula dell'atto di compravendita quali: bolli, imposte, tasse per il passaggio di proprietà e spese notarili).

### **13. PRESCRIZIONI**

Sulla stessa attrezzatura dovrà essere riportato in modo indelebile il marchio CE di conformità alla Direttiva Macchine, mentre con la documentazione a corredo della fornitura dovrà essere consegnata anche la Dichiarazione di Conformità alla Direttiva stessa.

La sottoscrizione della presente specifica tecnica da parte dell'Appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza delle suddette normative e di incondizionata loro accettazione.

Gli oneri conseguenti all'applicazione dei riferimenti normativi di cui al paragrafo 2 "Rispondenza ai requisiti normativi" e vigenti alla data della stipula del contratto, si intendono compresi e compensati nel prezzo contrattuale.

#### **14. VARIE**

Il presente capitolato (su tutte le pagine) dovrà essere firmato per esteso, per accettazione, con timbro di chi ha potere di firma e inserito nella busta A “Documentazione amministrativa”.

Per quanto non previsto dal presente capitolato, si fa riferimento alla normativa vigente in materia.